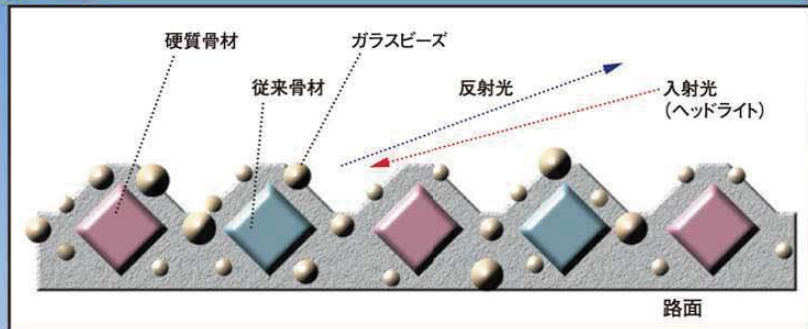


# 大崎工業の“加熱溶融型” カラー路面標示材

カラーメルト

# ラインファルト グリッター CM

## 仕組み



## 性能

項目		従来品(3種1号)	ラインファルトグリッター CM	
		ガラスビーズ散布	ガラスビーズ散布	クリスタルシリカ散布
すべり抵抗値	BPN	40~50(湿潤時)	55~65(湿潤時)	75~85(湿潤時)
耐摩耗性	mg	100	40	

※値は代表値で、施工条件などで異なります。

※すべり抵抗値は、ポータブルスキッドレジスタンスステスター測定によります。

大崎工業は区画線ラインファルトで培った  
技術でカラー路面標示材を開発。  
各種取り揃えて全国展開中です。

## 施工事例 紹介



自転車誘導用標示。東京都大島町



自転車ナビライン。石川県金沢市



自転車ナビライン。東京都江東区

## ●優れた防滑効果・ 耐摩耗性・視認性を実現

塗膜表面の凹凸形状化で、一般路面標示(3種品)を上回る防滑効果・耐摩耗性・視認性を実現しました。

## ●通常施工機で 工事時間を大きく短縮

一般路面標示(3種品)同等の速乾性と表面の安定性状により、通常施工機(スリット式)でスピーディーな施工が可能。工事時間も短縮でき、メンテナンスも容易になりました。

## ●12色を標準とする 鮮やかな色をご提供

車道、自転車道、歩道、公園通路などあらゆる路面で、緑・赤・青・黄の4色をベースに濃淡を加えた計12色で鮮やかな色調をご提案します。

## ●環境に優しい製品

鉛・クロムフリーの環境負荷低減塗料です。

## ●優れたコストパフォーマンス

耐久性、色、施工性などの品質とトータルコストのバランスを考えた製品です。皆様にきっとご満足いただけると確信しています。



## 大崎工業株式会社

お問い合わせは次にお願いします。

大崎工業株式会社 建設資材事業部

本社・営業部 〒593-8311 大阪府堺市西区上89番地  
TEL. 072-272-1453 FAX. 072-274-1810

東京営業所 〒144-0052 東京都大田区蒲田4-42-1  
KF蒲田第1ビル5F  
TEL. 03-6715-8125 FAX. 03-6715-8135

北陸連絡事務所 〒921-8171 石川県金沢市富樫2丁目5-41-3  
TEL. 076-244-9196 FAX. 076-244-9197

E-mail : zos-kensetsu@sakai-chem.co.jp



## 大崎工業

# 大崎工業の“加熱溶融型”カラー路面標示材「ラインファルト グリッパー」シリーズ

## ひび割れ少なく、自転車走行空間をより快適に整備

大崎工業の「ラインファルト グリッパー」シリーズは通常施工機(スリット式)で施工可能。溶融塗料は舗装面内部まで浸透し強固に接着するため、他の施工方式で発生するようなひび割れが少なく、また耐久性、耐摩耗性に優れている。同商品は、全国で推進される自転車走行空間整備において豊富な事例を誇る。



全国での事例写真より。愛媛県四国中央市(特別色しまなみブルー)

⑤ 緑・赤・青・黄の4色をベースに濃淡別計12色の豊富な色調を取り揃え、自転車走行空間はもちろんのこと、車道、歩道、通学路、公園通路、工場構内道路などあらゆる路面で防滑性、鮮明な色調、視認性を発揮。

⑥ 通常施工機(スリット式)が使用できるので工事時間も短縮。コスト的に有利で、スピーディーな施工により施主、運転者・歩行者、施工会社から評価が高い。

ラインファルト グリッパーCMの溶融塗料は舗装面内部まで浸透し強固に接着するため、他の施工方式で発生するようなひび割れが少なく、また耐久性、耐摩耗性にも優れている。

### 「ラインファルト グリッパー」シリーズの優れた特長の秘密

大阪府堺市に本社を置く、路面標示用塗料メーカーの大崎工業は、グループ会社の堺化学工業が昭和32年にラインファルト(溶融型路面標示材)の研究開発を始め、日本初の道路用の白線塗料を製造販売したことで知られている。

大崎工業は、この区画線ラインファルトで培った技術で加熱溶融型カラー路面標示材を開発、現在は「ラインファルト グリッパー」シリーズとして全国展開し

ている。なかでも“すべりにくいカラー路面標示”の機能を謳ったラインファルト グリッパーCMは、昨年9月に高田馬場で開催されたバイシクルシティエキスポでも大々的にPRされた。

「ラインファルト グリッパーCM」の特長としては下記の6点が挙げられる。

- ①優れた耐久性・耐摩耗性。
- ②塗料・骨材にはガラスビーズも入れて夜間の視認性も向上。
- ③独自技術により塗装表面を凹凸形状にすることで得られる滑り防止効果。
- ④環境に優しい鉛・クロムフリー。

### 幅広い施工事例

2017年5月1日に自転車活用推進法が施行され、今後は自転

車を活用する施策が、より総合的かつ計画的に促進されることから、自転車走行空間や駐輪場の環境整備はますます加速されていくことは間違いない。

大崎工業は、使いやすさと機能を支持されているカラー路面標示材「ラインファルト グリッパー」シリーズを重点戦略製品と位置づけ、全国自治体のニーズに貢献できる製品設計に社を挙げて取り組んでいる。

同製品は全国で推進されていく自転車に関する施策が活発化する機運にも乗じて、着々とシェアを拡大。各地の自転車走行空間、自転車レース・イベントの舞台となる地域も含め、車道ほか、幅広い用途で多くの施工事例を持つ。

交通安全・環境美化に貢献で



自転車ナビライン(大阪府堺市)



自転車ナビライン(東京都江東区)



横断歩道を目立たせる(富山県小矢部市)



歩行者と車両の分離(兵庫県西宮市)

きる機能が全国でより発揮されることを願って、同社はより優れ

たコストパフォーマンスの製品づくりに挑戦している。

施工時期	施工場所	内容	色
2013年3月	石川県金沢市	標識と路面のカラー連携標示	緑 G-2
2014年~2016年	愛媛県四国中央市	自転車専用通行帯	しまなみブルー(特別色)
2015年3月	大阪府堺市	自転車専用通行帯	青 B-3
2015年3月	愛知県一宮市	通学路 注意喚起	緑 G-2 赤 R-2
2015年5月	愛知県小牧市	通学路	緑 G-2
2015年7月	石川県かほく市	通学路	緑 G-2
2015年12月	富山県高岡市	自転車道	青 B-2
2015年12月	東京都大島町	自転車誘導用標示 (2016年アジア自転車競技選手権大会)	青 B-1
2016年1月	愛知県一宮市	通学路 注意喚起	緑 G-2 赤 R-2
2016年2月	愛知県江南市	通学路	緑 G-2
2016年3月	兵庫県西宮市	通学路	緑 G-2
2016年4月	石川県金沢市	自転車ナビライン(矢羽根)	灰桜(特別色)
2016年9月	首都高速道路 6号向島線下り 箱崎ロータリー	路面カラー誘導用標示	R-2 B-2
2016年12月	東京都江東区	自転車ナビライン(矢羽根)	青 B-2
2017年1月	愛知県一宮市	通学路 注意喚起	緑 G-2 赤 R-2
2017年2月	石川県白山市	通学路	緑 G-2
2017年3月	大阪府高石市	自転車ナビライン(矢羽根)	青 B-3
2017年3月	愛知県海部郡飛島村	歩行者通路	赤 R-1
2017年3月	愛知県一宮市	自転車道	緑 G-2 青 B-2
2017年10月	NEXCO 新東名高速道路 NEOPASA 駿河湾沼津	駐車枠のカラー化	青 B-2
2018年2月	静岡県湖西市	自転車ナビライン(矢羽根)	青 69-60L(特別色) 茶 07-30L(特別色)
2018年2月	静岡県浜松市	自転車ナビライン(矢羽根)	青 69-60L(特別色)
2018年2月	静岡県伊東市	自転車ナビライン(矢羽根)	青 69-60L(特別色)
2018年3月	石川県金沢市	自転車ナビライン(矢羽根)	灰桜(特別色)
2018年3月	大阪府泉大津市	自転車ナビライン(矢羽根)	青 B-3
2018年3月	愛知県豊田市	自転車ナビライン(矢羽根)	青 B-2

\*他多数事例あり